



Mit tudunk Liechtensteinről? Például azt, hogy Európa legkisebb állama, mindössze 160 négyzetkilométeres területe a Rajna völgyében fekszik Ausztria és Svájc között az Alpokban. Kis mérete ellenére nagy nemzetközi hírnévnek örvend, mivel az adóparadicsomok egyike. Talán ezért sem nehéz egy ott élő fiatalnak néhány hónap alatt összehozni egy ilyen autót.

Corradóból Carrerát

SZÖVEG, FOTÓ: VENDEL ATTILA



■ *Balra: Kétségtelen, igazán letisztult sportkupét faragott az elnök a Corriból*

■ *Lenn: Alpine fejegység és monitor uralja a középső konzolt. Visszafogott szürke Alcantra betétek gondoskodnak, hogy ne izzadjunk bele az ülésekbe*

Igaz, a riportunkban szereplő '94-es Corrado már nem tartozik a VW legfrissebb modelljei közé, ám tökéletesen sportos vonalainak hála, máig megtartotta elragadó külsejét. Mind a mai napig sokan faragnak belőle egyedi álomautót. Dögös kis coupé, szó se róla, ez indította meg az apró európai monarchiában, Liechtensteinben élő Vulnet Zaimit is, aki a Corrado VR6 motorizáltsága mellett további két kritériumot támasztott leendő autójával szemben. Bőrös és klímás legyen – mormogta az orra alatt, amikor az eladó VW-k között nyomozott a számára legideálisabb modell után. Lakhelyétől hatvan kilométerre, Saint Gallenben találta meg a második tulajos, igen megkímélt fekete kocsit még 2002-ben.

Az elegáns kinézet és sportos teljesítmény erős elegyét sugárzó, karakteres kocsin Vulnet további precíziós műveleteket végzett. Túlságosan nagy

megerőltetést nem jelentett az autószerelőként dolgozó hobbista számára, főként, hogy kezdetnek a neves Rieger cég kínálatában fellelhető kasznielemek közül vásárolt néhányat. Vulnet – mint a Liechtensteini VW klub elnöke – már régóta benne forog az álom VW-k világában, és természetesen nem ez volt az első VW, ami átformálódott a kezei alatt. A kilencvenes években elsőként egy G60-as Golf tapasztalta meg ízlésvilágát. Pontosan tudta, hogy az attraktív összkép eléréséhez milyen lépéseket kell megtennie. Az optikai megoldások példaképeként a stuttgarti Porsche és az RS2 Audi kombiját vette alapul. Minél letisztultabb Cult autót akart. Nekiesett a kaszsinak és eltüntetett néhány gyárilag odarakott alkatrészt, aminek az antenna majd az ablakpincin is áldozatul esett. Sí-mára glettelte a hátsó lökhárítót, majd a jobboldali sárvédőbe beillesztette a Mercedes Sprinter légbe-

ömlő rácsát. A jól sikerült CO-zás után belevágott még az Audi A6 ajtókilincsek cseréjébe, majd megszélesítette a sárvédő íveket. Elöl négy, hátul pedig öt centivel toldotta meg. A tükrök és a felnik egyenesen a zuffenhauseni alkatrészpolcra érkeztek a Corrira. A Porsche visszapillantók felszereléséhez egyedi rögzítő talpat kreált, a kerekekhez pedig osztókör módosítót rakott 5x130-ról 5x100-ra. Végezetül nekilátott az Audi RS2 stílusában megépített első spoilernek. Korántsem volt egyszerű feladat összeilleszteni az íves alsó részt a Corrado szögletes felsőjével, de aztán a sikeres műveletet követően lassan átadhatta a kasznit a festőműhelynek. A '70-es évekből származó Porsche barna metál színek tovább fejlesztett változatával takarták be az alaposan előkészített kasznit. Ezután már csak az óvatos összeszerelési munkálatokon kellett átesnie a coupénak, hogy gazdája egyben láthassa



■ Balra: A szerénytelenül odabiggyesztett Porsche logó ellenére ez egy 200 lovas VR6 ■ Jobbra: A Rieger spoiler szett talán divatjamúltnak tűnhet. Íme a bizonyíték, hogy ezen az autón mégis milyen jól áll ■ Lenn: A vonzó pilótafülkét csak részben alakították át

a várva várt végeredményt. Hatalmas kartondobozból egymás után kerültek elő az új elemek. Rieger hűtőrács, küszöbléc és a lámpa maszk, amit az In.pro síkűveges fényszórójára helyeztek fel. Erős benyomást kelt a maximálisan letekert KW (Variante 3) futóművön nyugvó Corrado. Mellesleg ez is az újítás része. Jól sejtettük, nem csak sportosan hat, de van is valami az áramvonalas fémdobozban. Pontosan 200 lóerőt rejteget a 2,9 literes VR6-os motor. A gyárilag 190 lóerőről chippel optimalizált vezérléssel ugrott mitegy 5,5 %-kal magasabbra a teljesítmény. Mindezzel kiváló összhangban áll a Porsche Turbo felni garnitúra. A küllőket krómozatták, a peremet pedig időnként fepolírozza a szorgalmas tulaj. Némi apró változástól eltekintve a beltérbe pillantva megállapítható, hogy szinte minden eredetiben pompázik. Nemes anyagokkal, bőrrrel és alcantarával burkolt Recaro sportülések a fő bútordarabok. Az enyhén a vezető felé hajló, tipikus Corrado műszerfalban a fejegység mellett a monitor szűr szemet és az aluméretezett, 28-as Momo-Volant kormány Porsche emblémás kürtgombbal színesítve. Bizonyára a legtöbb VW

rajongót izgalomba hozzák a képek. Miközben a belsőben kattintgatok, Vulnet szerénytelenül kijelenti, hogy „király a gép”. Megérezte, hogy éppen én is dicsérni szerettem volna, így már csak ennyit tudtam hozzátenni: ja-ja super!

Vulnet kreativitását mutatja a hátsó ülés középső kartámasza alatt található CD tár, amit helykeresés közben fedezett fel. Elsőre kiváló megoldásnak bizonyult, ráadásul semmibe nem került. Egyébként ez az elsősegély doboznak fenntartott rekesz. A Corri gazdája nagyon büszke a végeredményre. Véleménye szerint autója egy valódi Cult VW. Egyrészt maga a típus legendás a VW rajongók körében, másrészt úgy érzi, mindent sikerült kihoznia a modellből, sőt nem keveset hozzá is tett a gyári elgondolásokhoz. Ezt mások is így látják, s erről húszt különböző serleg tesz tanúbizonyosságot. Az elismerések közül a legkritikusabbnak tartott német VW-s társadalom is odaítélt egy jó párat. – Talán egyetlen dolgot, egy légrugót tudnék még elképzelni – mondja végezetül – azzal még inkább a saját ízlésemet mutatná. Vulnet, csak azt ne feledd, hogy akkor már nem sütheted rá a Cult emblémát.



■ ZAIMI CORRADO VR6

TULAJDONOS – MODELL/ÉVJÁRAT

Vulnet Zaimi – VW Corrado/1994

MOTOR-VÁLTÓ

2900 cm³ VR6, optimalizált vezérlés (chiptuning), kiegészítő olajhűtő, nemes acél kipufogó rendszer

FUTÓMŰ

KW InoXline Variante 3, elől 60, hátul 50 mm-es ültetés, Powerdisk fékek, RS fékbetétek, krómozott, háromrészes Porsche felnik 9,5x17 ET25/15 (25 és 35 mm-es adapterek), Dunlpo Sport 9000, 225/35 ZR17 gumik

KAROSSZÉRIA

Rieger front, egyedi frontspoiler RS2 stílusban, clean hátsó szoknya, Rieger fényszóró takaró, Rieger küszöbléc, szélesített kerékjárat-ívek (elől 40, hátul 50 mm), Porsche tükrök saját építésű rögzítő talppal, In.pro xenon első lámpák, In.pro hátsó lámpák, Sprinter légbeömlő a jobb oldali sárvédőn, Audi A6 ajtókilincsek, Clean karosszéria: antenna és ablakmosó eltüntetve, letisztított hátsó ajtó, módosított Porsche Gold Bronze metál fényezés

BELTÉR

bőr és Alcantara Recaro ülések, 28 cm Momo kormány Porsche kürtgombbal, Alpine CD/DVD fejegység, középkonzolja integrált Alpine monitor, TV adapter, hátsó kartámasz alatt elhelyezett CD tár, Rockford Fosgate 5 csatornás végfok, mélyláda és első hangszórók